

## BULLETIN D'INSCRIPTION 2015

4 et 5 AVRIL 2015

Date limite d'inscription : 20 Mars 2015

### PILOTE

Nom : \_\_\_\_\_ Taille Tee shirt : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_ Date de naissance : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code Postal : \_\_\_\_\_ Ville \_\_\_\_\_

Tél fixe : \_\_\_\_\_ Tel mobile : \_\_\_\_\_

Email ( pour recevoir la confirmation ) : \_\_\_\_\_

N° Permis de conduire : \_\_\_\_\_ Catégorie : \_\_\_\_\_ Délivré le : \_\_\_\_\_ par : \_\_\_\_\_

N° Licence Sportive (FFM ou autre, précisez) : \_\_\_\_\_

LICENCE OBLIGATOIRE A PRESENTER AU PLUS TARD LORS DU CONTROLE TECHNIQUE

N° de TVA intracommunautaire (obligatoire si société)

### MOTO INSCRITE (une seule moto par fiche) :

Marque : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_ Type : \_\_\_\_\_

Cylindrée : \_\_\_\_\_ Immatriculation\* : \_\_\_\_\_ Année : \_\_\_\_\_

Assurance\* compagnie et n° \_\_\_\_\_

\* sauf machine de compétition

Séries : chaque série roulera 5 fois 20 minutes

**A : Machines 4 temps tourisme et sportives d'origine 69 à 95. ....**

**B : Machines 2 temps tourisme et sportives d'origine 69 à 95.....**

**C : Café Racer et motos route préparées.....**

**GP : Motos de Grand Prix .....**

**SBK : Motos de Superbike et d'endurance .....**

Signature :

Dossier d'inscription : feuille n°1 à remplir et renvoyer

## TARIFS

5 séances de roulage de 20 minutes en piste sur le 5,8 km

1 accès paddock pour 1 véhicule + remorque

1 bracelet Pilote

1 cadeau souvenir

1 pass accompagnant « tous accès » ( pit lane – bâtiment- stands - restaurant etc .. )

La pit lane sera fermée au public sauf 30 mn de Pit Walk par jour . Votre passe vous donnera un accès permanent

Dossier complet + Paiement retourné **avant le 01/12/14** **après le 02/12/14** TOTAL

Merci d'entourer vos options

Forfait Pilote WEEK-END 4 et 5 Avril 2015 1 accompagnant inclus	<b>249 €</b>	<b>289 €</b>
Moto supplémentaire meme catégorie	40 €	50 €
Pilote supplémentaire meme moto	<b>80 €</b>	<b>90 €</b>
Forfait accompagnant supplémentaire	30 €	30 €
Option Camping sur place 1 véhicule	<b>20 €</b>	<b>25 €</b>

**Diner Anniversaire avec Freddie SPENCER** ( avec tirage au sort Baptême en duo pour le Dimanche )

restaurant PANORAMIC Samedi soir **40 €** **40 €**

**Navette voies sécurité** **10 €** **15 €**

Faites le tour du circuit par les voies de sécurité en navette pendant les courses

\_\_\_\_\_ TOTAL : \_\_\_\_\_  
FRAIS DE DOSSIER OBLIGATOIRES : \_\_\_\_\_ 10 €

TOTAL : \_\_\_\_\_

NOM : \_\_\_\_\_ PRENOM : \_\_\_\_\_

DATE : \_\_\_\_\_ SIGNATURE : \_\_\_\_\_

### PIECES A JOINDRE IMPERATIVEMENT AU DOSSIER

- 1 moto et 1 pilote par dossier – 1 chèque par dossier
- Les feuilles complètes : Feuille inscription remplie & Décharge de responsabilité signée
- Photocopie permis de conduire
- Photocopie assurance véhicule ( sauf catégorie compétition )
- Photocopie de la carte grise de la moto engagée ( sauf catégorie compétition )
- Photo de profil de la moto engagée
- Une enveloppe timbrée à vos noms et adresse
- Règlement par chèque à l'ordre de Sunday Ride Classic

A adresser à : SUNDAY RIDE CLASSIC 334, rue du Luxembourg 83500 La Seyne sur Mer



ENGAGEMENT, DECHARGE DE RESPONSABILITE & RENONCIATION A RECOURS

Je, soussigné,

Nom : .....Prénom : .....

Demeurant à : .....

Code postal : .....Ville : .....

Déclare que :

- je m'engage à suivre les dispositions du règlement ci joint .
- je m'engage à posséder une licence sportive en cours de validité
- je m'engage à utiliser un véhicule en parfait état de fonctionnement, en particulier les éléments de sécurité ( pneus, freinage, ...)
- je m'engage à ne pas boire d'alcool avant de prendre la piste
- j'ai pleinement conscience du caractère dangereux de la conduite d'un véhicule à moteur sur le circuit Paul Ricard HTTT
- je m'engage à suivre exactement les instructions et consignes de sécurité formulées par la direction de piste
- je dégage, que je sois participant ou conducteur, le propriétaire du circuit Paul Ricard et l'organisateur de la manifestation ainsi que les assureurs de l'ensemble des personnes physiques ou morales précitées de toute responsabilité en cas d'accident, vol, dommage matériel ou corporel que je pourrais subir ou qui pourraient affecter les biens m'appartenant .
- je renonce par ailleurs pour moi même, mes ayants droits, et toute personne physique ou morale qui serait subrogée dans mes droits à tous recours et actions contre le circuit, son exploitant, ses partenaires, et organisateurs, ainsi que l'ensemble des assureurs concernés .
- en cas de dégradation provoquées au circuit, j'en assumerai les frais financiers correspondants.
- la responsabilité civile vis à vis des tiers est garantie par les propriétaires de véhicule eux mêmes

J'ai pris connaissance de ce document en intégralité et je comprends qu'il s'agit d'une décharge de responsabilité et d'une renonciation à recours

Fait à .....Le .....

Signature ( précédée de « lu et approuvé » ) :

Dossier d'inscription : feuille n°3 à remplir et renvoyer

## Règlement inscriptions & participation :

### Ordre d'inscription :

Les inscriptions sont enregistrées par ordre chronologique d'arrivée des dossiers COMPLETS

### Confirmation d'inscription :

Un mail vous sera envoyé dès votre enregistrement PENSEZ A INDIQUER VOTRE MAIL LISIBLEMENT !

### Retrait des passes :

Le retrait des passes se fera sur place le Vendredi 4 Avril à partir de 15 H au Grand Prix Hotel à l'entrée du Circuit Paul Ricard

### Sécurité véhicules :

vous vous engagez à utiliser un véhicule en parfait état, mais un contrôle visuel aura lieu. Si l'organisateur estime votre véhicule inapte, il se réserve le droit de ne pas vous laisser entrer en piste

### Equipement pilote :

Casque intégral obligatoire, homologué E2205, protection dorsale obligatoire, bottes et gants de cuir, combinaison ou ensemble blouson + pantalon de cuir offrant une protection suffisante pour l'usage du circuit .

### Briefing pilote :

La présence au briefing pilote en début de matinée ( avant le départ des séries ) est impératif. Toute absence pourra entraîner le refus de l'accès à la piste

### Accès à la piste :

- mise en prégrille 15 minutes avant votre horaire de roulage
- passager interdit
- premier tour sous contrôle d'un instructeur

### Comportement en piste :

Les participants devront rouler à leur rythme et respecter les autres participants, les règles de sécurité et les consignes du personnel de piste . Chronométrage interdit . La direction de piste du Circuit Paul Ricard HTTT peut à tout moment exclure un pilote au comportement jugé dangereux.

Chaque chute pourra retarder le planning des horaires et risque de causer des annulations de séries.

### Photos et droit à l'image :

L'organisateur pourra utiliser des photos de vous, de vos machines et poser une mini caméra sur votre véhicule ( avec votre accord ) pour réaliser des images embarquées durant le roulage.

### Annulation :

En cas d'annulation d'une ou plusieurs séries pour raison de force majeure ( intempéries ou incidents de piste ) les participants s'engagent à ne pas demander de remboursement ou d'indemnité aux organisateurs.

## Infos pratiques

### Organisation Paddock

- seules les motos inscrites seront admises dans le paddock, pas de camion, ni de remorques ni de voitures. La moto devra impérativement porter la pastille de l'organisateur pour accéder à la piste
- seul le bracelet délivré par l'organisation donnera accès au paddock pour les personnes physiques
- sauf dérogation de l'organisateur aucune tente ne sera admise dans le paddock
- les machines seront groupées par séries de roulage
- une station Essence est disponible dans le paddock.

### Organisation pré-paddock :

Si vous devez arriver avec une voiture et une remorque ou un camion, MERCI DE NOUS L'INDIQUER SUR VOTRE FORMULAIRE D'INSCRIPTION !

### Logement

- un camping participants est prévu dans l'enceinte du circuit
- Hotels à proximité, liste sur demande

## Question multiples :

### Peut-on rouler avec 2 motos ?

Si les motos sont réparties dans des catégories différentes (année de production, cylindrée et performances différentes), il s'agit alors de 2 inscriptions complètes; il faut alors s'inscrire 2 fois et payer 2 fois les frais d'inscription.

### Que se passe-t-il en cas d'accrochage ?

L'organisateur décline toute responsabilité en cas de chute ou d'accrochage entre les participants. A vous donc de vous arranger à l'amiable entre pilotes. Vous pouvez éventuellement contacter votre assureur avant l'événement pour un complément d'information.

### Où peut-on se restaurer, boire un café ?

Depuis le paddock vous aurez accès au restaurant et au bar panoramique du bâtiment principal du circuit et à plusieurs buvettes présentes dans le paddock

### Quels documents faut-il emporter ?

VOTRE LICENCE et une pièce d'identité (carte d'identité ou permis de conduire) sont indispensables. Eventuellement, munissez-vous de votre inscription signée, de votre preuve de paiement, permis de conduire et assurance. Attention, il n'y a pas de distributeur de monnaie dans le circuit

### Que se passe-t-il si les conditions climatiques sont mauvaises ?

Sauf conditions exceptionnelles qui justifieraient un arrêt de l'événement par l'organisateur, celui-ci aura lieu. Vous seul prendrez la décision (à votre charge) de prendre le départ ou non.

### Je me suis inscrit, j'ai payé, malheureusement je ne peux pas venir. Que faire ?

AUCUN remboursement ne sera effectué. En commun accord avec l'organisation, vous pouvez toutefois vous faire remplacer par quelqu'un d'autre.

### Y a-t-il une réglementation sonore qui limite les décibels ?

Oui la norme est de 100 db ( sauf pour les séries compétitions )

### Equipement pilote obligatoire ( risque d'exclusion )

L'équipement obligatoire se compose d'un casque homologué, d'une dorsale et d'une tenue vestimentaire en cuir complète. Les casques jets ne sont pas autorisés.

Un contrôle technique visuel

Il sera effectué sur toutes les machines,

Une moto déclarée techniquement non réglementaire se verra interdire l'accès à la piste jusqu'à ce qu'il soit remédié à la défektivité.

Je n'ai jamais roulé sur circuit ?

Aucune connaissance particulière n'est requise, si ce n'est la signification des principaux drapeaux et feux lumineux. Un briefing piste sera obligatoire pour vous expliquer les éléments de base de la conduite sur circuit.

#### Comment dois je faire en piste : quelques éléments à savoir

Chacun roule à sa main, dans le respect de sa sécurité et de celles des autres participants. Il s'agit d'une démonstration, non d'une compétition.

A la fin de chaque série ou en cas de nécessité, les feux rouges seront allumés et les drapeaux agités par l'organisateur sur le périmètre du circuit. Dès l'apparition des feux rouges, chaque participant doit ralentir et rentrer immédiatement, à allure réduite, dans le paddock par la pitlane des stands.

Durant une série, tout participant ne pourra s'arrêter sur le circuit que dans la pitlane des stands. Pour reprendre la piste, il devra se conformer aux directives des commissaires de stand situés à la sortie de la pitlane.

Un participant qui tomberait en panne sur le circuit doit attendre d'être ramené au paddock par un véhicule de l'organisateur. Il est strictement interdit de circuler sur le circuit dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre sous peine d'exclusion immédiate.

La vitesse maximum autorisée dans la pitlane est de 60 km/h. La vitesse maximum autorisée dans les paddocks est de 30 km/h. Des contrôles radars seront effectués à différents endroits. Tout participant qui ne respectera pas cette limite se verra infliger une amende de 30 € lors de la première infraction et sera exclu lors de la seconde infraction.

L'organisateur se réserve le droit d'exclure un participant qui serait dangereux de par son comportement ou de par l'état de sa moto, sans qu'aucune indemnité ne soit versée à ce participant.

Chaque participant doit se conformer aux instructions et indications qui lui seront communiquées par les organisateurs et les commissaires de stand et de piste. Ces derniers peuvent transmettre des instructions ou des informations à l'aide de drapeaux et/ou de feux lumineux.

#### N'oubliez jamais :

Cette journée est une journée de plaisir exceptionnelle et non une course, ce qui exclut toute agressivité de la part des pilotes. L'organisation demande le respect entre les participants dans toutes les manœuvres de dépassement. Le pilote le plus lent évitera un changement de trajectoire imprévisible, le pilote le plus rapide étant maître de son dépassement avec toute la sécurité qui s'impose.

#### Rappel des drapeaux & feux lumineux :

Drapeau jaune à bandes rouges:

Huile, eau ou autre substance qui a une influence sur l'adhérence dans cette section de la piste.

Drapeau jaune ou feux jaunes clignotants:

Danger sur cette section de piste. Lorsqu'il est présenté de manière immobile, il est interdit de dépasser. Lorsqu'il est présenté de manière agitée, le danger est plus imminent et les coureurs doivent ralentir et être prêts à s'arrêter. Il est interdit de dépasser.

Drapeau rouge ou feux rouges :

Arret de la série. Les participants doivent retourner au paddock au ralenti.

Drapeau blanc :

Il y a une voiture lente (ambulance ou véhicule similaire équipé de gyrophares bleus) sur la piste. Le dépassement du véhicule lent est autorisé.

### Conditions de participation

Avoir plus de 18 ans.

Etre en possession d'une licence en cours

Compléter le formulaire d'inscription , tout dossier incomplet sera rejeté

Effectuer le paiement exclusivement en €, par chèque.

Une inscription est strictement individuelle et est valable pour une personne et non pour une moto ; chaque personne désirant participer payera le montant de l'inscription dans son intégralité.

Après avoir rempli ces conditions, vous serez valablement inscrit et vous recevrez alors une confirmation par e-mail ainsi que les détails pratiques par courrier environ 2 semaines avant la manifestation.

L'organisation se réserve le droit de refuser un dossier d'inscription si celui-ci ne répond pas aux conditions de participation ou si le paiement n'est pas effectué dans les délais prévus.